

**Transair.** Cette compagnie est née en novembre 1969 de la fusion de *Transair Limited* et de *Midwest Airlines Ltd.*, deux compagnies de Winnipeg. Elle a son siège social à l'aéroport international de Winnipeg et elle offre des services à horaire fixe au Manitoba, en Saskatchewan, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, ainsi que des services d'affrètement pour tout le Canada et du Canada vers les États-Unis, le Mexique et les Antilles. Les services à horaire fixe sont exploités au Manitoba – de Winnipeg à Le Pas - Flin Flon - Lynn Lake - Thompson (aller et retour), de Winnipeg à Gillam - Churchill (aller et retour), de Winnipeg à Thompson - Churchill (aller et retour), de Winnipeg à Norway House (aller et retour), de Winnipeg à Brandon (aller et retour), de Winnipeg à Dauphin - Yorkton (aller et retour); dans l'Est – de Winnipeg à Thunder Bay - Toronto (aller et retour), de Winnipeg à Kenora - Dryden - Thunder Bay - Sault-Sainte-Marie - Toronto (aller et retour), de Winnipeg à Red Lake (aller et retour); et dans l'Arctique – de Churchill à Eskimo Point - Rankin Inlet - Baker Lake (aller et retour), de Churchill à Coral Harbour - Repulse Bay - Hall Beach (aller et retour). Certains autres endroits des Territoires du Nord-Ouest sont desservis également par des vols à partir de Churchill.

La flotte aérienne de la compagnie comprend 27 appareils, dont 14 hélicoptères, allant du petit avion monomoteur équipé d'un train d'atterrissage, de skis ou de flotteurs pour pouvoir accéder aux régions éloignées de l'arrière-pays et aux régions ne disposant que de terrains à piste courte, aux appareils multimoteurs, dont deux biréactés *Boeing 737*, un réacteur *Fokker F-28*, trois avions-cargo *Argosy 222* pouvant enlever une charge de 28,500 livres, trois *DC-3*, deux *YS-11*, un *HS-748* et un *DC-4*. La plus grande partie de la flotte se trouve à Winnipeg, mais plusieurs avions à turbopropulseurs et à moteurs à pistons sont habituellement stationnés à la base principale de la compagnie à Churchill, au Manitoba, d'où ils prennent part aux activités de la compagnie dans l'Arctique et dans le secteur du réseau avancé de pré-alerte. Depuis 1961, en vertu d'un contrat signé avec les Forces de l'air des États-Unis, Transair assure à partir de Winnipeg et de Churchill les vols de ravitaillement vers les quatre principaux postes situés dans la zone canadienne du secteur de pré-alerte à l'extrémité de la zone arctique.

En 1972 les services ont été élargis ou améliorés de façon à accroître le nombre de vols d'affrètement durant l'hiver vers les Bahamas et la Jamaïque, ajouter deux vols quotidiens de navette par des *Boeing 737* en provenance et à destination de Toronto pour Fort Francis - Dryden et Dryden - Pickle Lake - Sioux Lookout, et étendre l'activité des *Argosy* dans l'Arctique. Cette même année, Transair a signé un contrat avec Norcanair pour assurer un service de taxi aérien de grande fréquence entre Regina, Saskatoon et Prince Albert, ce qui a remplacé son service à turbopropulseurs, et elle a inauguré un service à turbopropulseurs à partir de Kenora, Red Lake et Dryden jusqu'à Winnipeg.

En 1972, les appareils de Transair ont parcouru 5,4 millions de milles et transporté 327,707 passagers (159,0 millions de passagers-milles), comparativement à 337,116 passagers et 145,0 millions de passagers-milles en 1971. Les recettes d'exploitation se sont élevées à 16,8 millions de dollars en 1972 et à 15,9 millions en 1971.

#### 15.5.2.3 Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger

À la fin de 1972, 32 transporteurs aériens étrangers détenaient des certificats et des permis canadiens d'exploitation leur permettant d'assurer des services commerciaux de transport aérien à horaire fixe à destination du Canada. Aeroflot (URSS), Aeronaves de Mexico, S.A., Air France, Air Jamaica (1968) Ltd., Alaska Airlines Inc., Alitalia-Linee Aeree Italiane, Allegheny Airlines Inc., American Airlines Inc., British Overseas Airways Corporation, British West Indian Airways, Czechoslovak Airlines, Delta Airlines Inc., Eastern Air Lines, El Al Israel Airlines Ltd., Hughes Air West (division de Hughes Air Corporation), Iberia Air Lines of Spain, Irish International Airlines, Japan Air Lines Company Ltd., KLM Royal Dutch Airlines, Lufthansa German Airlines, North Central Airlines Inc., Olympic Airways S.A., Qantas Airways Limited, Société d'Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (Sabena), Scandinavian Airlines System, Seaboard World Airlines Inc., Swissair, Transporter Aeroes Portugueses, S.A.R.L., United Air Lines Inc., Western Air Lines Inc. et Wien Consolidated Airlines Inc.

### 15.5.3 Statistique de l'aviation civile

**Installations et services au sol.** Le tableau 15.26 donne la liste des aéroports canadiens classés, selon la région, comme terrains d'aviation autorisés ou non autorisés, hydrobases ou aéroports militaires. Les aéroports autorisés sont ceux que les inspecteurs du ministère des